

ΚΟΙΝΗ ΓΝΩΜΗ



ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021 • Αριθμός Φύλλου 5731 • Έτος 39° • Τιμή Φύλλου 0,50€

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Την οριζόντια εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου Καυσίμων στα νησιά ζητά το Επιμελητήριο Κυκλάδων

“Καίνε” τα καύσιμα



Δήμος Θήνου

- ▶ Τον ετήσιο απολογισμό δράσεων, δημοσίευσε η δημοτική αρχή
- ▶ Ανάλυση των ενεργειών που πραγματοποιήθηκαν μέσα στο 2021, σε ό,τι αφορά έργα, κοινωνική πολιτική, πολιτισμό, αθλητισμό, παιδεία και τουρισμό ▶▶ σελ. 20

Χοροσταλίτες



- ▶ Συναυλία παραδοσιακής μουσικής στο ιστορικό θέατρο Απόλλων για την ενίσχυση του Συλλόγου Παροχής Φροντίδας και Κατ' Οίκον Νοσηλείας Σύρου
- ▶ Συνέντευξη του δημιουργού του σχήματος, Βασίλη Μεσσαριτάκη ▶▶ σελ. 8



- Ξεκινά από σήμερα η διάθεση του πετρελαίου θέρμανσης, με περίπου 40% αυξημένη σε σχέση με πέρσι την τιμή πώλησης και το οποίο εκ των πραγμάτων θα πληρώσουν ακόμη ακριβότερα οι νησιώτες
- Ανεπαρκές για να καλύψει τις «τσουχτερές» αυξήσεις το επίδομα θέρμανσης, παρά τη διεύρυνση των εισοδηματικών και περιουσιακών κριτηρίων και την αύξηση των ποσών
- Σημαντική η επιπλέον επιβάρυνση που καλούνται να πληρώνουν οι νησιώτες σε όλους τους τύπους καυσίμων, αναλογικά με τις τιμές που επικρατούν στα μεγάλα αστικά κέντρα
- Μοναδική βιώσιμη λύση για την αντιμετώπιση του φετινού χειμώνα χωρίς βαριές επιπτώσεις σε κοινωνικο-οικονομικό επίπεδο, η μείωση των ειδικών φόρων ή η μείωση του ΦΠΑ στα καύσιμα, επισημαίνουν φορείς της αγοράς
- Προκειμένου να εξισωθεί η δυσανάλογη επιβάρυνση των κατοίκων των νησιών στην αγορά καυσίμων, το Επιμελητήριο Κυκλάδων αναμένεται να ζητήσει την οριζόντια εφαρμογή σε όλα τα νησιά του Μεταφορικού Ισοδύναμου Καυσίμων

▶▶ σελ. 10 - 11

Βρεφονηπιακός σταθμός "Η Φωλιά"

- ▶ Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός της ιστορικής εκπαιδευτικής μονάδας
- ▶ Εφαρμογή ενιαίας και ολιστικής παιδαγωγικής προσέγγισης και ενός ολοκληρωμένου εκπαιδευτικού προγραμματισμού

▶▶ σελ. 9



Αθλητισμός

- ▶ Η αυλαία της Volley league για τη σεζόν 2021-22 ανοίγει σήμερα στις 19:15 με το πρώτο μεγάλο ντέρμπι της σεζόν μεταξύ του Φοίνικα ΟΝΕΧ με του ΠΑΟΚ στο κλειστό του αθλητικού κέντρου του Δήμου Σύρου-Ερμούπολης

▶▶ σελ. 13



Την οριζόντια εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου Καυσίμου ενώ σε πανελλαδικό επίπεδο οι φορείς ζρ

Επιτακτική η εφαρμογή αντισταθμιστικών

Κατά 40% περίπου αυξημένη η τιμή του πετρελαίου θέρμανσης του οποίου η διάθεση ξεκινά από σήμερα

Με το «τσούνάμι» των ανατιμήσεων στα καύσιμα να μεταφράζεται ολοένα και εντονότερα στην τσέπη του καταναλωτή, αναμένεται από σήμερα η έναρξη της διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης που οι εκτιμήσεις θέλουν να φτάνει στους καυστήρες των καταναλωτών έως και 40% αυξημένο σε σχέση με πέρσι.



Την ίδια ώρα που σε διεθνές επίπεδο η ανησυχία, όσον αφορά στην αναλογία ζήτησης και διαθεσιμότητας, αυξάνεται και με την αγορά να ζητά ρύθμιση του ζητήματος σε κεντρικό Ευρωπαϊκό επίπεδο, η Ελλάδα βρίσκεται στην κορυφή των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τα ακριβέστερα

καύσιμα. Σε αυτό, συντελεί η αρκετά αυξημένη ειδική φορολογία, με αποτέλεσμα να εντείνονται κατά πολύ, τις τελευταίες ημέρες, οι φωνές που ζητούν από την κυβέρνηση μείωση στους φόρους.

Σε τοπικό επίπεδο, τα νησιά διαχρονικά «πλήρωναν» ακριβότερα όλους τους τύπους καυσίμου, ανεξάρτητα από την τιμή του βαρελιού, καθώς τα έξοδα μεταφοράς των καυσίμων προ-

σαρτώνται στο τελικό ποσό, που καλείται να καλύψει ο πολίτης, ο οποίος βλέπει σε γενικό πλαίσιο μία αύξηση άνω του 20% σε σχέση με την τιμή του ίδιου τύπου καυσίμου στην ηπειρωτική χώρα.

Με τους ανθρώπους της αγοράς να προβλέπουν σημαντικές ανατιμήσεις σε όλους τους τύπους καυσίμου, με την άνοδο αυτή να αναμένεται να διαρκέσει για αρκετούς μήνες, οι τοπικοί φορείς προετοιμάζονται να προτείνουν αντισταθμιστικά μέτρα, προκειμένου να εξισορροπηθεί η σημαντική επιβάρυνση που θα κληθούν να αντιμετωπίσουν οι νησιώτες καταναλωτές.

Δεδομένου, μάλιστα, ότι οι αυξήσεις στα καύσιμα φέρνουν «γαϊτανάκι» ανατιμήσεων σε υπηρεσίες και προϊόντα, αλλά και επιπτώσεις σε κοινωνικό επίπεδο, πληθαίνουν και οι φωνές σε πανελλαδικό επίπεδο που ζητούν αύξηση του επιδόματος για το πετρέλαιο θέρμανσης, αλλά και μείωση των ειδικών φόρων ή του ΦΠΑ στα καύσιμα.

Το μόνο σίγουρο είναι, πως μόνο με τη λήψη σχετικών μέτρων από την πολιτεία και δη «γενναίων», θα καταφέρει να αντιμετωπιστεί η νέα αυτή κρίση, η οποία όπως όλα δείχνουν αναμένεται να διαρκέσει αρκετούς μήνες.

Από σήμερα η διάθεση του πετρελαίου θέρμανσης

Από σήμερα, Παρασκευή, 15

Οκτωβρίου, ξεκινά η διάθεση του πετρελαίου θέρμανσης, με τα καλύτερα σενάρια να κάνουν λόγο για τιμή ύψους 1,10 ευρώ στις αστικές περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, ωστόσο το πιθανότερο είναι να ξεκινήσει η διάθεσή του από τα 1,13 έως 1,15 ευρώ.

Αυτό σημαίνει, ότι στις νησιωτικές περιοχές θα καταλήξει να πωλείται, όπως εκτιμούν οι εμπλεκόμενοι φορείς των Κυκλάδων, από 1,25 ευρώ στην καλύτερη περίπτωση, ενώ δεν αποκλείεται και το ενδεχόμενο, ανά περιπτώσεις, να αγγίξει και το 1,35 ευρώ το λίτρο.

Δεδομένου, ότι πέρσι κατά την πρώτη ημέρα διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης, η τιμή του στα αστικά κέντρα είχε ξεκινήσει από τα 0,78 περίπου ευρώ το λίτρο, ενώ στα νησιά έφτανε από 0,90 ευρώ, μπορεί να αντιληφθεί κανείς εύκολα, ότι αυτή η αύξηση της τάξεως του 30% - 40% θα επηρεάσει άμεσα και έντονα, τόσο τα νοικοκυριά, όσο και τις επιχειρήσεις.

Σημαντικές επιπτώσεις δεν αποκλείεται να έχουν και τα ίδια τα πρατήρια υγρών καυσίμων, καθώς οι πρατηριούχοι φοβούνται πως η κατανάλωση θα μειωθεί σημαντικά λόγω του «ράλι» των τιμών προς τα πάνω.

Η πλατφόρμα «πυθέρμανση» της ΑΑΔΕ, προκειμένου τα νοικοκυριά να ξεκινήσουν να καταθέτουν τις αιτήσεις τους για το επίδομα θέρμανσης, αναμένεται να ανοίξει περί τα τέλη Νοεμβρίου.

Παρά το γεγονός, ότι σύμφω-

να με τα όσα έχουν γίνει μέχρι στιγμής γνωστά, το φετινό επίδομα αναμένεται να είναι κατά 68% αυξημένο, σε σχέση με πέρσι, καθώς και πως τα περιουσιακά και εισοδηματικά κριτήρια θα είναι διευρυμένα για την έγκριση των αιτήσεων, φαίνεται πως και τα επιπλέον αυτά χρήματα δεν θα είναι ικανά προκειμένου να καλύψουν τις σημαντικές ανατιμήσεις, ενώ απ' ό,τι εκτιμούν οι επιχειρηματίες της αγοράς, μέσα στο χειμώνα η ανοδική πορεία των τιμών θα συνεχιστεί.

Άρα, και σε ό,τι αφορά τον φετινό χειμώνα, το επίδομα του πετρελαίου θέρμανσης για τους δικαιούχους, θα αποτελεί πολύ μικρή «ανάσα» και σε καμία περίπτωση λύση.

«Φωτιά» και στην τιμή των καυσόξυλων

Επιβάρυνση όμως θα δεχτούν και οι καταναλωτές που θα επιλέξουν να ζεσταθούν με καυσόξυλα. Όπως αναφέρεται από παράγοντες του κλάδου, η κατά πολύ αυξημένη ζήτηση, λόγω των αυξήσεων στις τιμές του πετρελαίου, του φυσικού αερίου και του υγραερίου, σε συνδυασμό με την καταστροφή των υλοτομικών περιοχών της Βόρειας Εύβοιας, αλλά και με τη μείωση των εισαγωγών από γειτονικές χώρες, διαμορφώνει επίσης ένα σκηνικό ανατιμήσεων και στα καυσόξυλα για φέτος.

Κοινή παραδοχή των εκπροσώπων όλων των συναφών κλάδων της αγοράς είναι, πως αν ο φετινός χειμώνας αποδειχτεί όντως, όπως θέλουν τα μετεωρολογικά μοντέλα, βαρύς για τη χώρα, οι καταναλωτές θα κληθούν να βάλουν πολύ βαθιά το χέρι στην τσέπη, ανεξάρτητα με τον τρόπο που θα επιλέξουν να κρατήσουν τα σπίτια τους ζεστά.

Ανατιμήσεις σε βενζίνη και φυσικό αέριο

Η ανοδική πορεία που έχουν πάρει οι τιμές των καυσίμων, με τη χτεσινή τιμή ανά βαρέλι να κλείνει στα 84,30 ευρώ, φαίνεται να παρασέρνουν και όλους τους τύπους καυσίμου.

Ιδιαίτερα αισθητή είναι η αύξηση - σχεδόν διπλασιασμός



ΧΑΝΔΑΚΑΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΜΑΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΙΑΤΡΕΙΟ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΘ. ΧΑΝΔΑΚΑΣ MD MBA PhD

Επιμελητής Μαιευτικής Γυναικολογίας,
Princess Royal University Hospital, London
ε. Λέκτορας Imperial College London
τ. Λέκτορας Ιατρικής Σχολής

Τώρα
ειδικές τιμές τοκετού
για Συριανές

• Ηρώων Πολυτεχνείου & Παραλία Καρνάγιο
Κτίριο Β, 1^{ος} όροφος (είσοδος από παραλία)
84100, Ερμούπολη, Σύρος, Τηλ.: 22810 77188, 210 6436258
secretary@drchandakas.gr / www.drchandakas.gr
κατόπιν ραντεβού

• Εξειδίκευση στη κύηση υψηλού κινδύνου
Λαπαροσκοπική χειρουργική
και ουρογυναικολογία

σε συνεργασία με το ΜΗΤΕΡΑ

Μαιευτική • Κύηση Υψηλού Κινδύνου • Πολύδυμη Κύηση • Κλασική Γυναικολογία
• Γυναικολογική Ενδοκρινολογία • Υπογονιμότητα • Εξωσωματική Γονιμοποίηση (IVF) • Ενδομητρίωση και θεραπεία Laser • Διαγνωστική και Επεμβατική Λαπαροσκόπηση • Διαγνωστική και Επεμβατική Υστεροσκόπηση • Endometrial Ablation • Κολποσκόπηση • Ουρογυναικολογία • Laparoscopic Pelvic Floor Reconstruction • TVT • TOT • Vaginal Reconstruction • Γυναικολογική Ογκολογία
• Υπερηχογραφία • 4D Απεικονίσεις

Βασ. Σοφίας 121, 11524, Αθήνα / Τηλ.: 210 6436258, Fax: 210 6437043, Κινητό Τηλ.: 6974446000
www.drchandakas.gr • E-mail: secretary@drchandakas.gr
ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΣΤΗ ΓΛΥΦΑΔΑ. Βασιλέως Γεωργίου 12 & Λαοδίκης 33-35. Τ.Κ. 166 74 Αθήνα

ίμων για όλα τα νησιά θα ζητήσει το Επιμελητήριο Κυκλάδων να προτείνουν την μείωση των φόρων στα καύσιμα

Μέτρων για τις αυξήσεις στα καύσιμα

– της τιμής στο φυσικό αέριο, καθώς οι καταναλωτές αναμένεται να δουν αυξήσεις της τάξεως **ακόμη και του 200%** μέσα στο φετινό χειμώνα.

Όπως είναι φυσικό, **ιδιαίτερα «τσουκτερή» για την τσέπη των οδηγών, είναι και η αύξηση στις τιμές της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης** και ιδιαίτερα στις Κυκλάδες, λαμβάνοντας υπόψιν, όπως προαναφέρθηκε, ότι καλούνται να πληρώσουν ήδη ακριβότερα το λίτρο, λόγω της περαιτέρω επιβάρυνσης από το κόστος μεταφοράς.

Ενδεικτικά, αυτή τη στιγμή και ενώ στα πρατήρια των Αθηνών η αμόλυβδη βενζίνη των 95 οκτανίων πωλείται κατά μέσο όρο στα **1,73 ευρώ** το λίτρο (με τις χαμηλότερες τιμές να ξεκινούν από 1,60 ευρώ/λίτρο), **στις Κυκλάδες ο μέσος όρος «εκτοξεύεται» στα 1,967 ανά λίτρο**, δηλαδή πάνω από 20 λεπτά του ευρώ υψηλότερα. Μάλιστα, σε ορισμένα νησιά, τα πρατήρια πωλούν το λίτρο της αμόλυβδης βενζίνης πάνω από 2 ευρώ το λίτρο.

Για το **ένα λίτρο πετρελαίου κίνησης (diesel)**, στα πρατήρια της πρωτεύουσας οι τιμές κινούνται κατά μέσο όρο στο **1,5 ευρώ το λίτρο**, ενώ **στις Κυκλάδες αντίστοιχα, η μέση τιμή διαμορφώνεται στα 1,66 περίπου ευρώ** για κάθε λίτρο.

Όλα τα παραπάνω, την ώρα που οι διεθνείς τάσεις δείχνουν, πως οι τιμές αυτές θα αποτελέσουν ενδεχομένως τις ελάχιστες της φετινής χειμερινής περιόδου.

Μόνη βιώσιμη λύση η μείωση της φορολογίας

Πρατηριούχοι, εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών και οι επιχειρηματικοί φορείς, συμφωνούν, πως προκειμένου να ανακουφιστεί ο καταναλωτής από τις συνεχείς ανατιμήσεις των καυσίμων, και κατά συνέπεια να προχωρήσει στην αγορά τους, απαιτείται η μείωση των φόρων που «κουμπώνουν» πάνω στην αξία του καυσίμου.

Όπως έχει αναφέρει ο Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδας (ΣΕΕΠΕ), «το μεγάλο πρόβλημα στην τιμή των καυσίμων στην Ελλάδα παραμένει η υψηλή φορολογία. **Ο Έλληνας καταναλωτής θα πρέπει να γνωρίζει ότι για κάθε 10€ που καταβάλλει**

για βενζίνη τα 6,5€ (δηλαδή το 65%) είναι φόροι και δασμοί ενώ μόνο τα 0,6 € (το 6%) αντιστοιχεί συνολικά στο μικτό περιθώριο των Εταιριών Εμπορίας, των πρατηριούχων και της εφοδιαστικής αλυσίδας».

Μάλιστα, σε σχέση με τους Ευρωπαίους πολίτες, οι Έλληνες καλούνται να πληρώσουν ακριβότερα τα καύσιμα, καθώς η χώρα μας βρίσκεται στο top-3 της Ε.Ε. αναφορικά με την τιμή των υγρών καυσίμων.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ) ζήτησε από την κυβέρνηση να προχωρήσει άμεσα σε δραστική μείωση των φόρων στα καύσιμα για να αντισταθμιστούν επαρκώς οι τεράστιες καθημερινές αυξήσεις στην τιμή πώλησης των καυσίμων κίνησης και θέρμανσης – οι οποίες προφανώς πλέον δεν δείχνουν να είναι «παροδικές», καθώς για τους επόμενους μήνες του φετινού χειμώνα η διεθνής ζήτηση θα παραμείνει μεγαλύτερη από τη διαθεσιμότητα.

Ειδικά για το πετρέλαιο θέρμανσης το οποίο θα αρχίσει να διατίθεται με αύξηση από πέρσι περίπου 40% (σε συνδυασμό με τις τρομακτικές αυξήσεις στο φυσικό αέριο), μαζί με τη διευρύνση των εισοδηματικών κριτηρίων, **η ΠΟΠΕΚ τόνισε, πως είναι επιτακτική ανάγκη να μην ληφθούν υπόψιν και τα περιουσιακά κριτήρια**, καθώς όπως διαμορφώνονται σήμερα οι τιμές, είναι ορατή η δραστική μείωση της κατανάλωσης και συνεπακόλουθα των φορολογικών εσόδων.

Σύμφωνα με την Ομοσπονδία, **η μείωση των φόρων στα καύσιμα κίνησης και θέρμανσης αποτελεί πάγιο και δίκαιο αίτημα όχι μόνο των πρατηριούχων καυσίμων, αλλά και των καταναλωτών**, καθώς θα αποκαθιστούσε την αδικία για τους Έλληνες που πληρώνουν από τις υψηλότερες φορολογικές επιβαρύνσεις στην Ευρώπη, ενώ παράλληλα:

Θα μειώσει το κόστος παραγωγής και μεταφοράς των προϊόντων βελτιώνοντας συνολικά την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας.

Θα επιτρέπει σε χιλιάδες νοικοκυριά να καλύψουν τις ανάγκες θέρμανσης με οικονομικό τρόπο τον χειμώνα.

Θα αυξήσει το διαθέσιμο εισόδημα των καταναλωτών.

Επιπλέον, **οι πρατηριούχοι**



έχουν προτείνει και την μείωση του ΦΠΑ, ακόμη και κάτω από το επίπεδο του 17% που ισχύει σε Λέρο, Μυτιλήνη, Χίο, Σάμο και Κω, ώστε να εξισορροπηθεί μέρος των ανατιμήσεων.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΣΕΕΠΕ, υποστήριξε σε δημόσια τοποθέτησή του, πως **το κοινό πρόβλημα της αύξησης των τιμών στην αγορά ενέργειας**, που αναμένεται να επιφέρει σοβαρές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις για όλους τους πολίτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, **θα πρέπει να αντιμετωπιστεί με κοινή ευρωπαϊκή δράση**. Ο Σύνδεσμος έχει προτείνει επίσης προς την πολιτεία τον **διπλασιασμό του επιδόματος θέρμανσης** σε σχέση με πέρσι, αλλά και **κατάργηση των περισσότερων κριτηρίων**, προκειμένου η επιδότηση να καλύψει το μεγαλύτερο ποσοστό των νοικοκυριών.

Το νότιμο ανατιμήσεων που θα επιφέρει η αύξηση στα καύσιμα – και κατά συνέπεια και στο ηλεκτρικό ρεύμα – αναμένεται να επηρεάσουν τη ζήτηση, αλλά και τα έσοδα των επιχειρήσεων του κλάδου της πώλησης και

διανομής καυσίμων. Οι παράγοντες του κλάδου εκτιμούν ότι οι προοπτικές για την πορεία των πωλήσεων στο πετρέλαιο θέρμανσης, με τα σημερινά δεδομένα, είναι δυσοίωνες, ενώ λίγο βελτιωμένες προοπτικές «βλέπουν» για τις πωλήσεις σε βενζίνη και πετρέλαιο κίνησης.

Το Επιμελητήριο Κυκλάδων ζητά οριζόντια εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου καυσίμων

Κληθείς να σχολιάσει την σημαντική αυτή εξέλιξη, που επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό την επιχειρηματική βιωσιμότητα, αλλά και το σύνολο της οικονομίας των νησιών, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Κυκλάδων, κ. Γιάννης Ρούσσος, ανέφερε τα εξής:

«Δεδομένου, ότι απ' ό,τι φαίνεται από τις προβλέψεις, αυτή η παγκόσμια αύξηση στις τιμές δεν θα έχει παροδικό χαρακτήρα, αλλά θα διαρκέσει παραπάνω από τις αρχικές προβλέψεις

και έχοντας ως δεδομένο, ότι η ανατίμηση των καυσίμων θα συμπαρασύρει την αξία πολλών προϊόντων και υπηρεσιών, **το Επιμελητήριο Κυκλάδων προανατολίζει πλέον στο να αιτηθεί – κυρίως για την αποκατάσταση της ισότητας με την ηπειρωτική χώρα – για όσο διαρκεί αυτή η κρίση, την επέκταση της πιλοτικής εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδύναμου Καυσίμων**, που αυτή τη στιγμή δικαιούνται οι κάτοικοι πολύ μικρών νησιών, σε όλα τα νησιά, **ώστε να μειωθεί το κόστος και οι κάτοικοι των νησιών να μην πληρώνουν τόσο πολύ ακριβότερα τα καύσιμα σε σχέση με τους πολίτες της υπόλοιπης χώρας».**

Το Μεταφορικό Ισοδύναμο Καυσίμων, αποτελεί πιλοτική εφαρμογή του Μ.Ι. και αφορά τους κατοίκους νησιών όπως η Αμοργός, η Ανάφη, η Αντίπα-

ρος, η Ίος, η Κέα, η Κίμωλος η Κύθνος, η Μήλος, η Σέριφος και η Σίκινος.

Μέσω αυτής, **οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις των νησιών, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Μ.Ι. και ειδικής εφαρμογής για κινητά τηλέφωνα**, μπορούν με απλή διαδικασία **να προμηθεύονται τα καύσιμα φθηνότερα**, με στόχο την εξίσωση του κόστους μεταφοράς των καυσίμων, σε σχέση με την ηπειρωτική χώρα.

Ο κ. Ρούσσος υποστήριξε, ότι **οι τοπικές επιχειρήσεις στη μεγάλη τους πλειοψηφία, όπως έχει δείξει η μέχρι στιγμής εμπειρία, επιχειρούν σε αρχικό στάδιο να απορροφούν τέτοιου είδους επιβαρύνσεις**, ενώ η μετακύλιση στον καταναλωτή έρχεται, όταν πλέον δεν μπορεί να αντέξει οικονομικά την επιβάρυνση η επιχείρηση.

Παρ' όλα αυτά οφείλει να ληφθεί υπόψιν, πως **οι επιχειρηματίες φέτος, βρίσκονται ήδη σε δεινή θέση**, καθώς οι επιπτώσεις από τον προηγούμενο χειμώνα, με τα συνεχή lockdown, τους περιορισμούς, την αναστολή εργασίας και την αύξηση των χρεών για πολλές επιχειρήσεις, γίνονται αισθητές αυτή την περίοδο, που **οι επιχειρηματίες καλούνται να καλύψουν όλες αυτές τις συσσωρευμένες υποχρεώσεις**. Ως εκ τούτου, **η δυνατότητα των επιχειρήσεων, να απορροφήσουν τις όποιες αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων**, στην οποία αναφέρθηκε ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου, **ακόμη κι αν υπάρχει η αρχική βούληση, φαίνεται να είναι από λίγο έως πολύ περιορισμένη**, στην παρούσα χρονική συγκυρία.



Δρ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΑΣΔΡΑΣ
ΨΥΧΙΑΤΡΟΣ - ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΣ
*Διδάκτωρ Ιατρικής Σχολής Α.Π.Θ.
π. Διευθυντής Ψυχιατρικής Κλινικής Κατερίνης*

ΛΕΧΕΤΑΙ ΜΕ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ

Πελοποννήσου 5, Ερμούπολη, 84100 Σύρος
Τηλ.: 2281 301503, Κιν.: 6946 281919
e-mail: thanbasdras@gmail.com



ΙΑΤΡΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΥΡΟΥ
ΠΡΟΤΥΠΟ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΙΚΟ - ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟ

- Αιματολογικό • Βιοχημικό • Ανοσολογικό • Μικροβιολογικό
- Ακτινογραφία • Μαστογραφία • Μέτρηση οστικής μάζας
- Υπέρηχος σώματος • Τρίplex φλεβών - αρτηριών
- Πανοραμική - Κεφαλομετρική ακτινογραφία
- Παρακέντηση Θυρεοειδούς & Μαστού • Φορητός υπέρηχος

Ηρώων Πολυτεχνείου και παραλία Καρνάγιο
Κτίριο Β', 1ος όροφος (είσοδος από πλευράς παραλίας), Ερμούπολη Σύρος
τηλ.: 22810 75154, fax: 22810 75156, κιν: 6941690701

Δεχόμαστε καθημερινά: 07:30 - 14:00 • Κατόπιν ραντεβού (απόγευμα & Σάββατο)