



Ερμούπολη, 03 Φεβρουαρίου 2012
Αριθ. Πρωτ. 1742

Προς: κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη
Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας

κ. Αδωνι Γεωργιάδη
Υφυπουργό Ναυτιλίας

Κοιν.: Ως πίνακα αποδεκτών

Θέμα: Η κατάρρευση της Ακτοπλοΐας απειλή για τα νησιά

Αξιότιμοι Κύριοι,

Γνωρίζουμε πόσο κοινότυπο ακούγεται το ότι η πρωτόγνωρη και ιδιάζουσα υφιστάμενη οικονομική συγκυρία έχει επιφέρει μεγάλες και δραματικές αλλαγές σε όλα τα επίπεδα, αισθανόμαστε όμως επιτακτικά την ανάγκη να απευθυνθούμε σε εσάς, κρούοντας τον κώδωνα του κινδύνου για την Ακτοπλοΐα που πνέει τα λούσθια, πολλαπλασιάζοντας τις αρνητικές επιπτώσεις της κρίσης και θέτοντας σε κίνδυνο την ίδια την ύπαρξη των επιχειρήσεων –και, σε αρκετές περιπτώσεις, των κατοίκων– των νησιών μας.

Για πολλά χρόνια, έχει επικρατήσει η ιδέα πως η Ακτοπλοΐα είναι μια κερδοφόρος δραστηριότητα που δεν χρειάζεται περαιτέρω υποστήριξη.

Ακτοπλοϊκές γραμμές, όμως, δεν είναι μόνο οι χρυσοφόρες γραμμές της Μυκόνου, της Σαντορίνης και της Πάρου κατά την καλοκαιρινή περίοδο, αλλά και αυτές των μικρότερων νησιών, των νησιών που το χειμώνα βιώνουν την απομόνωση και οι κάτοικοί τους μετατρέπονται σε πολίτες Γ' κατηγορίας, καθώς στερούνται βασικά και άκρως απαραίτητα αγαθά, όπως π.χ. φάρμακα και είδη πρώτης ανάγκης.

Η τόσο αισιόδοξη προσπάθεια για διαχωρισμό σε «γραμμές κορμού» (που τέθηκαν σε πλειστηριασμό) και «άγονες γραμμές» (που επιδοτούνται από το Κράτος) κατέληξε να έχει τα αντίθετα από τα αναμενόμενα αποτελέσματα, καθώς έγινε με κακό σχεδιασμό και χωρίς να ληφθούν υπόψη βασικά προβλήματα των νησιών.

Πέραν, λοιπόν, της ελλιπούς –σε αρκετές περιπτώσεις– εξυπηρέτησης των νησιών, ως αποτέλεσμα είχαμε την οριακή οικονομική «επιβίωση» των περισσότερων εκ των ναυτιλιακών εταιρειών, όταν το «ντόμινο» της κρίσης συμπέσε τα έσοδα και η διόγκωση του λειτουργικού κόστους (π.χ. λόγω της αλματώδους αύξησης της τιμής των καυσίμων) μοιραία μετακλίσθηκε στην τιμή των εισιτηρίων, επιβαρύνοντας κατά πολύ τις μετακινήσεις μόνιμων κατοίκων και αγαθών (και μειώνοντας κραυγαλέα την ανταγωνιστικότητα του τουριστικού προϊόντος των νησιών μας, που αποτελεί, με μεγάλη διαφορά, την κύρια πηγή εσόδων για τις Κυκλάδες).



Η απόφαση μεγάλης εταιρείας για κατάργηση –σε συγκεκριμένη ημέρα της εβδομάδας– της κύριας γραμμής κορμού Σύρου-Τήνου-Μυκόνου (δρομολογίου που εκτελείται ακατάπαυστα για περισσότερα από 30 χρόνια), η οποία λήφθηκε με γνώμονα τη συμπίεση του λειτουργικού κόστους, έχει προκαλέσει πολλές αντιδράσεις καθώς αποκόπτει την πρωτεύουσα του νομού Κυκλάδων από και προς Πειραιά για περισσότερες από 24 ώρες. Μην αμφιβάλλετε, όμως, πως είναι μόνο η αρχή σε ένα «τσουνάμι» εξελίξεων στην Ακτοπλοΐα, το οποίο θα πλήξει σε κοινωνικό-οικονομικό επίπεδο τα νησιά μας, αλλά και τον ελληνικό Τουρισμό.

Ο καιρός των υποσχέσεων έχει πλέον παρέλθει και το μαχαίρι βρίσκεται στο κόκκαλο, με τις συνέπειες μιας ενδεχόμενης κατάρρευσης του ήδη ανεπαρκούς ακτοπλοϊκού συστήματος να κρέμεται ως δαμόκλειος σπάθη πάνω από τα νησιά, απειλώντας τα με ερημοποίηση.

Ακόμα και όσοι –οι πιο αισιόδοξοι– πίστευαν στην εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου (που θα έπρεπε να ισχύει σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία), αρχίζουν πλέον να βλέπουν το αδιέξοδο της υφιστάμενης κατάστασης και την περαιτέρω υποβάθμιση των κατοίκων των νησιών από πολίτες Β' και Γ' κατηγορίας σε Δ' κατηγορίας.

Παρακολουθούμε ανελλιπώς –ιδιαίτερα τις τελευταίες ημέρες– και αναγνωρίζουμε τις προσπάθειες του Υπουργείου σας και του αρμόδιου Υφυπουργού και του επιτελείου του πάνω στα θέματα της Ακτοπλοΐας, θεωρούμε όμως πως το μέγεθος του προβλήματος θα πρέπει να απασχολήσει το σύνολο της Κυβέρνησης, καθώς οι λύσεις που πρέπει να δοθούν αφορούν σε πολλαπλούς διοικητικούς και οικονομικούς τομείς.

Υπό το πρίσμα της απόλυτης και επιτακτικής ανάγκης, ζητούμε την από μέρος σας ανάδειξη του θέματος της Ακτοπλοΐας σε μείζονος σημασίας και την άμεση πρωτοβουλία σας, προκειμένου να δοθεί αποτελεσματική, λειτουργική και βιώσιμη λύση στο χρονίζον αυτό πρόβλημα.

Με εκτίμηση,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ

Πίνακας αποδεκτών

- Γραφείο Πρωθυπουργού της Ελλάδος
- κ. Παναγιώτης Ρήγας, Βουλευτής Νομού Κυκλάδων
- κ. Γεώργιος Παπαμανώλης, Βουλευτής Νομού Κυκλάδων
- κ. Ιωάννης Βρούτσης, Βουλευτής Νομού Κυκλάδων
- κ. Ιωάννης Μαχαιρίδης, Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου
- κ. Γεώργιος Πουσσαίος, Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Κυκλάδων
- κ. Γιάννης Δεκαβάλλας, Πρόεδρος Τοπικού Παραρτήματος Κυκλάδων Π.Ε.Δ.Κ. και Δήμαρχος Δήμου Σύρου–Ερμούπολης